СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Новосибирской области
полковник полиции

В.Н. Бондарев

«__» _____ 2019 года

УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/
м.п.

«05» июля 2019 года

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
УЧЕБНЫЙ АВТОМОТО ЦЕНТР
НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

НОВОСИБИРСК
2019 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ..... стр. 3-6

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ..... стр. 7

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ..... стр. 8

● Рабочая программа учебного предмета
«Основы законодательства в сфере дорожного движения» ..... стр. 10-28

● Рабочая программа учебного предмета
«Психофизиологические основы деятельности водителя» ..... стр. 29-39

● Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами» ..... стр. 40-52

● Рабочая программа учебного предмета
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» ..... стр. 53-66

● Рабочая программа учебного предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «А» как объектов управления» ..... стр. 67-78

● Рабочая программа учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «А» ..... стр. 79-89

● Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «А»
с механической трансмиссией» ..... стр. 90-101

● Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории «А»
с автоматической трансмиссией» ..... стр. 102-112

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ..... стр. 113-114

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
..... стр. 114-124

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ..... стр. 124-127

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
..... стр. 127

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Основания для разработки Образовательной программы.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Программа) разработана на основании требований Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений от 26.07.2017); Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" гл. 2, ст. 12 п. 9 (с учетом изменений от 29.12.2017г.), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г.№1408,(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный 333026), с изменением, внесенным Приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные Примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным Программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (с учетом изменений от 26.05.2015г.); приказом Минсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н (с изменениями в ред. от 31.05.2011 Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» зарегистрировано в Минюсте РФ 06.10.10 № 18638); Федерального государственного образовательного стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного Министерством труда и социальной защиты РФ 08 сентября 2015 г. № 608-н, зарегистрированного в Минюсте РФ 24 сентября 2015г. № 38993, Письма Минобрнауки «О методических рекомендациях» № 06/846 от 20 июля 2015 г, а так же на основании Устава и локальных актов АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Образовательная программа профессиональной подготовки регламентирует цели, задачи, объем, содержание, условия и технологии образовательного процесса, ожидаемые результаты, оценку качества подготовки обучающегося, перечень учебно-методических материалов.

2. Условия обучения.

Уровень получения образования	Профессиональное обучение (профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А»)
Контингент обучающихся	- возраст не моложе 16 лет, - не имеющих противопоказаний по состоянию здоровья
Продолжительность обучения	10 недель, 130/128 часов *
Завершающая форма обучения	Квалификационный экзамен
Форма обучения	Очно-заочная
Язык на котором ведется обучение	русский
Документ на выпуске	Свидетельство о профессии водитель

* 130 часа составляет полный курс профессиональной подготовки водителей ТС категории «А» с МКПП и 128 часов с АКПП.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов занятия. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

Аудиторная нагрузка в один учебный день по предмету составляет - не более 4 академических часов.

Время проведения теоретических занятий по предметам регламентируется Расписанием работы учебного кабинета.

3. Цели и задачи Образовательной программы.

3.1. ***Целью*** *Образовательной Программы* является: удовлетворение потребностей граждан в получении профессиональных навыков для выполнения работы по соответствующей квалификации, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и

социальной среды, путем обучения и практической подготовки кандидатов в водители категории «А».

Программа может быть использована при подготовке лиц, с ограниченными возможностями здоровья, при соблюдении условий без которых невозможно или затруднительно освоение программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа так же используется при подготовке лиц не достигших 18 лет. Лица в возрасте до восемнадцати лет допускаются к освоению Программы, при условии их обучения по основным общеобразовательным программам или образовательным программам среднего профессионального образования, предусматривающим получение среднего общего образования.

3.2. ***Задачи*** *Образовательной программы:*

- организовать обучающую среду для эффективного освоения основных учебных предметов программы, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством,
- сформировать знания, умения и практические навыки, необходимые водителям транспортных средств категории «А».

подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «А», способных организовать качественную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств.

4.Требования к Образовательной программе.

4.1. Требования к структуре и содержанию Образовательной программы:

Образовательная программа представлена:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- календарным учебным графиком;
- рабочими программами учебных предметов;
- планируемыми результатами освоения Программы;
- системой оценки результатов освоения Программы;
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы;

4.2. Требования к условиям реализации Образовательной программы представлены в каждой Рабочей программе учебного предмета:

Условия реализации Программы содержат:

- организационно-педагогические условия;
- кадровые;
- информационно-методические;
- материально-технические условия;

- учебно-методические материалы;

4.3. *Требования к результатам освоения Образовательной программы* содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащихся в Квалификационных справочниках по профессии Водитель, а также в квалификационной характеристике водителя транспортного средства категории «А», регламентируемые Примерной программой профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «А».

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	**Количество часов**			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12	Зачет*
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет*
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	Зачет*
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	Зачет*
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4	Зачет*
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4	Зачет*
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	18/16	-	18/16	Зачет*
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	-
Итого	**130/128**	**76**	**54/52**	**-**

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени теоретического курса.

По окончании обучения вождению на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

* Зачет проводится за счет времени, отведенного на изучение учебного предмета.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДО УЦ «Новое Поколение»
_____ / С.Г. Левин/
«05» июля 2019 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

№ п/п	Предметы	Часов			Форма аттест.	Распределение по неделям									
		Всего	из них			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Теор.	Прак.											
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА															
1	Основы законодательства в сфере ДД	**42**	30	12	Зачет**	8	8	8	8	8	2				
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	**12**	8	4	Зачет**	2	2		2	2	4				
3	Основы управления транспортными средствами	**14**	12	2	Зачет**	2			2	2	2	2	2	2	
4	Первая помощь при ДТП	**16**	8	8	Зачет**		2	2			2	2	2	2	4
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА															
5	Устройство и техническое обслуживание ТС кат. «А»	**12**	8	4	Зачет**							2	4	4	2
6	Основы управления ТС кат. «А»	**12**	8	4	Зачет**			2			2	4		4	
7	Вождение ТС кат. «А» с МКПП *	**18**	-	18	Зачет**							**6**	6	6	
8	Вождение ТС кат. «А» с АКПП *	**16**	-	16	Зачет**							**4**	6	6	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		**4**	2	2	-										4
ИТОГО		**130/128**	**76**	**54/52**	-	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**10/10**	**8/12**	**12/12**	**10**

*Вождение проводится вне сетки учебного времени, отведенного на изучение теоретического цикла Программы

** Зачет проводится за счет времени, отведенного на изучение учебного предмета

Ежедневная нагрузка на одного обучающегося составляет не более 6 часов занятий (из них 4 часа – аудиторные и 2 часа – вождение)

Рабочие программы учебных предметов:

Рабочие программы разработаны по каждому учебному предмету и распределены по двум разделам (циклам).

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, распределению учебных часов по разделам и темам, а также проведение промежуточной и итоговой аттестации.

Базовый цикл Программы составляет 84 часа (58 – теоретических и 26 – часов практических занятий) и включает следующие учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных предметов Базового цикла Программы.

Специальный цикл Программы составляет 42/40 часа с механической и автоматической коробками передач соответственно (16 часов – теоретических занятий, 26/24 – практических занятий) и включает следующие предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)».

Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных предметов Специального цикла Программы.

По окончании изучения учебных предметов всех циклов Программы проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Время, отведенное на квалификационный экзамен, составляет 4 часа из них: 2 часа на проверку теоретических знаний по всем учебным предметам циклов Программы и 2 часа отводится на практическую квалификационную работу (проверка знаний, умений и навыков практического управления транспортным средством категории «А» на Автодроме).

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Новосибирск
2019 год

1. Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» являются:

- развитие мышления при изучении Правил дорожного движения
- получение опыта применения знаний и умений в самостоятельной деятельности.

Задачами изучения учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является:

- формирование у обучающихся системы знаний по применению правил дорожного движения в реальной дорожной обстановке, а так же привитие обучающимся навыков безопасного вождения транспортных средств в различных дорожных условиях.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предусмотрено 42 академических часа, из них 30 часов - теоретических занятий, 12 часов - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА». Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2. Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№Раздела №Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1 «Законодательство в сфере дорожного движения»				
Тема 1	«Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы»	1	1	----
Тема 2	«Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения»	3	3	----
	Итого по Разделу 1	**4**	**4**	**----**
Раздел 2 «Правила дорожного движения»				
Тема 3	«Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения»	2	2	----
Тема 4	«Обязанности участников дорожного движения»	2	2	----
Тема 5	«Дорожные знаки»	5	5	----
Тема 6	«Дорожная разметка»	1	1	----
Тема 7	«Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части»	6	4	2
Тема 8	«Остановка и стоянка транспортных средств»	4	2	2
Тема 9	«Регулирование дорожного движения»	2	2	----
Тема 10	«Проезд перекрестков»	6	2	4
Тема 11	«Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов»	6	2	4
Тема 12	«Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов»	2	2	----
Тема 13	«Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов»	1	1	----
Тема 14	«Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств»	1	1	----
	Итого по Разделу 2	**38**	**26**	**12**
	Промежуточная аттестация (Зачет•)	-	-	-
	ВСЕГО	**42**	**30**	**12**

• Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.

3. Содержание программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

РАЗДЕЛ 1 «Законодательство в сфере дорожного движения» - **4 часа**.

ТЕМА 1 «Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы» - **1 час** теоретических занятий:

- общие положения;
- права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;
- ответственность за нарушение законодательства в области окружающей среды.

ТЕМА 2 «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения» - **3 часа** теоретических занятий:

- задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;
- понятие преступления и виды преступлений;
- понятие и цели наказания, виды наказаний;
- экологические преступления;
- ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
- административное правонарушение и административная ответственность;
- административное наказание;
- назначение административного наказания;
- административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
- административные правонарушения в области дорожного движения;
- административные правонарушения против порядка управления;
- исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;
- размеры штрафов за административные правонарушения;
- гражданское законодательство;
- возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав;
- объекты гражданских прав;

- право собственности и другие вещные права;
- аренда транспортных средств;
- страхование;
- обязательства вследствие причинения вреда;
- возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;
- ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;
- ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;
- общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования;
- компенсационные выплаты.

РАЗДЕЛ 2 «Правила дорожного движения» - **38 часов**, из них 26 часов теоретических занятий и 12 часов практических.

ТЕМА 3 «Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения» - **2 часа** теоретических занятий:

- значения Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;
- структура Правил дорожного движения;
- дорожное движение;
- дорога и ее элементы;
- пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
- прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;
- порядок движения в жилых зонах;
- автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;
- запрещения, вводимые на автомагистралях;
- перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения;
- определение приоритета в движении;
- железнодорожные переезды и их разновидности;
- участники дорожного движения;
- лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения;
- виды транспортных средств;
- организованная транспортная колонна;
- ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью;

- опасность для движения;
- дорожно-транспортное происшествие;
- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
- темное время суток, недостаточная видимость;
- меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств; при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;
- различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

ТЕМА 4 «Обязанности участников дорожного движения» **- 2 часа** теоретических занятий:
- общие обязанности водителей;
- документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;
- обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;
- порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
- обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;
- запретительные требования, предъявляемые к водителям;
- права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;
- обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
- обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

ТЕМА 5 «Дорожные знаки» **- 5 часов** теоретических занятий:
- значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
- классификация дорожных знаков;
- основной, предварительный, повторный знак;

- временные дорожные знаки;
- требования к расстановке знаков;
- назначение предупреждающих знаков;
- порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;
- название и значение предупреждающих знаков;
- действия водителей при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
- назначение знаков приоритета, название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
- назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки;
- распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
- зона действия запрещающих знаков;
- название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
- распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;
- назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки;
- особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
- назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
- назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса;
- назначение знаков дополнительной информации(табличек); название и взаимодействие их с другими знаками;
- действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

ТЕМА 6 «Дорожная разметка» - **1 час** теоретических занятий:

• значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;

- назначение и виды горизонтальной разметки;
- постоянная и временная разметка;
- цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
- действия водителей в соответствии с ее требованиями;
- взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками;
- назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

ТЕМА 7 «Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части» - **6 часов** из них 4 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий:

- предупредительные сигналы;
- виды и назначение сигналов;
- правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
- начало движения, перестроение;
- повороты направо, налево и разворот;
- поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;
- движение задним ходом;
- случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
- движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
- средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;
- определение количества полос движения при отсутствии данных средств;
- порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;
- порядок движения тихоходных транспортных средств;
- движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;
- движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;
- выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;

- допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки;
- обгон, опережение;
- объезд препятствия и встречный разъезд;
- действия водителей перед началом обгона и при обгоне;
- места, где обгон запрещен;
- опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
- объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог;
- встречный разъезд на подъемах и спусках;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пересечение трамвайных путей вне перекрестка;
- порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
- правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;
- учебная езда;
- требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству на котором проходит обучение;
- дороги и места, где запрещается учебная езда;
- дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;
- ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

ТЕМА 8 «Остановка и стоянка транспортных средств» - **4 часа** из них 2 часа - теоретических занятий и 2 часа практических занятий.

- порядок остановки и стоянки;
- способы постановки транспортных средств на стоянку;
- длительная стоянка вне населенных пунктов;
- остановка и стоянка на автомагистралях;
- места, где остановка и стоянка запрещены;
- остановка и стоянка в жилых зонах;
- вынужденная остановка;
- действия водителей при вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
- правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;

• меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
• ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

ТЕМА 9 «Регулирование дорожного движения» - **2 часа**
теоретических занятий:
• средства регулирования дорожного движения;
• значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
• реверсивные светофоры;
• светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
• светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
• значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;
• порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
• действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

ТЕМА 10 «Проезд перекрестков» - **6 часов** их них 2 часа теоретических занятий и 4 часа практических занятий:
• общие правила проезда перекрестков;
• преимущества трамвая на перекрестке;
• регулируемые перекрестки;
• правила проезда регулируемых перекрестков;
• порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
• нерегулируемые перекрестки;
• правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
• очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
• действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, дождь, грязь) и при отсутствии знаков приоритета;
• ответственность водителей за нарушение правил проезда перекрестков.
Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

ТЕМА 11 «Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов» - **6 часов** их них 2 часа теоретических занятий и 4 часа практических занятий:

- правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;
- правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;
- действия водителей транспортных средств, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
- места остановки транспортных средств при запрещении
- правила проезда железнодорожных переездов;
- движения через переезд;
- запрещения, действующие на железнодорожном переезде;
- случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;
- ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

ТЕМА 12 «Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов» - **2 часа** теоретических занятий:

- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- действия водителя при ослеплении;
- обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;
- обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;
- порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;
- использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда;
- порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

ТЕМА 13 «Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов» **- 1 час** теоретических занятий:

- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;
- случаи, когда буксировка запрещена;
- требования к перевозке людей в грузовом автомобиле;
- обязанности водителя перед началом движения;
- дополнительные требования при перевозке детей;
- случаи, когда запрещается перевозка людей;
- правила размещения и закрепления грузов на транспортном средстве;
- перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;
- обозначение перевозимого груза;
- случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

ТЕМА 14 «Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств» - **1 час** теоретических занятий:

- общие требования;
- порядок прохождения технического осмотра;
- неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;
- требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
- опознавательные знаки транспортных средств.

Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ) – решение тематических задач по темам 1-14.

4. Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

В результате освоения предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», планируется, что обучающийся *должен знать:*

- Правила дорожного движения;

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В результате освоения предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», планируется, что обучающийся *должен уметь:*

- Применять требования правил дорожного движения в реальной дорожной обстановки, оценивать обстановку и прогнозировать появление опасности для движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств).

5. Условия реализации программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся усваивать закономерности дорожного движения, принципы ДТП и механизмы их возникновения, а также дающим возможность обучающимся получить первичные навыки поведения на проезжей части перед обучением вождению транспортного средства.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2. **Характеристика педагогического состава** –

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

- **Технические средства обучения**

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

- **Учебно-наглядные пособия**

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Кол-во
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота.	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1

Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1

• Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1

• Перечень учебных пособий

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994г. с поправками от 29.12.2017г.);
- Правила дорожного движения. 2019 г. Изд. «Третий Рим»;
- Тематические экзаменационные задачи по Правилам дорожного движения, 2019 г. Изд. «Мир Автокниг»;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы;
- компьютерная Программа по обучению, тренировке и приему экзаменов.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль освоения Программы проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся, заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», проводится промежуточная аттестация. Форма промежуточной аттестации определяется учебным планом АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная, по билетам.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Перечень вопросов по предмету представлен в материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

- **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета**

1. Какие видыответственности бывают за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды?
2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды?
3. Какие бывают виды административного наказания; назначение административного наказания?
4. Как осуществляется защита гражданских прав?

5. Какие бывают виды права собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств?
6. Какие возникают обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность?
7. Условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.
8. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения?
9. Поясните структуру Правил дорожного движения дорога и ее элементы?
10. Какие бывают виды пешеходных переходов?
11. Каков порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах?
12. Термин автомагистраль. Движение по автомагистралям?
13. Термин перекресток. Виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении?
14. Какие бывают виды железнодорожных переездов?
15. Термин ограниченная видимость?
16. Термин дорожно-транспортное происшествие?
17. Термины перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств?
18. Значение термина Темное время суток? недостаточная видимость?
19. Какие меры безопасности, предпринимаются водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости?
20. Общие обязанности водителей?
21. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции?
22. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства?
23. Каков порядок предоставления транспортных средств должностным лицам?
24. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию?
25. Запретительные требования, предъявляемые к водителям?
26. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом?
27. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
28. Виды дорожных знаков?
29. Назначение и порядок установки предупреждающих знаков?
30. Назначение знаков приоритета и порядок их установки?
31. Назначение запрещающих знаков и порядок их установки?
32. Зона действия запрещающих знаков?
33. Значение и порядок установки предписывающих знаков?
34. Назначение знаков особых предписаний, порядок их установки?
35. Назначение информационных знаков и порядок их установки?
36. Назначение знаков сервиса и порядок их установки?
37. Назначение знаков дополнительной информации (табличек).
38. Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения?

39. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки?
40. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками?
41. Назначение вертикальной разметки? цвет и условия применения вертикальной разметки?
42. Какие бывают виды предупредительных сигналов?
43. Случаи, когда запрещено движение задним ходом?
44. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа?
45. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения?
46. Порядок движения тихоходных транспортных средств?
47. Порядок движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью?
48. Как осуществляется выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения?
49. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки?
50. Термины обгон, опережение?
51. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне?
52. Места, где обгон запрещен?
53. Как выполняется опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов?
54. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки?
55. Правила учебой езды; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение?
56. Правила остановки и стоянки транспортных средств?
57. Места, где остановка и стоянка запрещены?
58. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства?
59. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов?
60. Правила проезда регулируемых перекрестков? Порядок движения по перекрёстку?

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
– материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Новосибирск
2019 год

1. Пояснительная записка.

Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» являются:

- изучение психофизиологических особенностей поведения водителя и их влияния на безопасность дорожного движения и движения в целом.
- формирование у обучающихся знаний мотивации в жизни и на дороге, мотивация достижения успеха и избегание неудач
- приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, первичных навыков профилактики конфликтов и общению в условиях конфликтов.
- исследование психологии водителей как одной из категории участников дорожного движения и характера ее влияния на обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачами изучения учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» являются:

- освоение основ психофизиологической деятельности водителя
- получение опыта применения знаний и умений в самостоятельной деятельности.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» предусмотрено 12 академических часов, из них 8 часов - теоретических занятий, 4 часа - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения Программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде

«ЗАЧЕТА». Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1: «Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки»	2	2	-
Тема 2: «Этические основы деятельности водителя»	2	2	-
Тема 3: «Основы эффективного общения»	2	2	-
Тема 4: «Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов»	2	2	-
Тема 5: «Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)»	4	-	4
Промежуточная аттестация (Зачет *)	-	-	-
Итого	**12**	**8**	**4**

* *Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.*

3.Содержание Программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1 «Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки» - **2 часа** теоретических занятий:

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония;
- влияние усталости и сонливости на свойства внимания;

- способы профилактики усталости;
- виды информации;
- выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством;
- информационная перегрузка;
- системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- зрительная система;
- поле зрения, острота зрения и зона видимости;
- периферическое и центральное зрение;
- факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
- влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
- мышление;
- анализ и синтез как основные процессы мышления;
- оперативное мышление и прогнозирование;
- навыки распознавания опасных ситуаций;
- принятие решения в различных дорожных ситуациях;
- важность принятия правильного решения на дороге;
- формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
- влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;
- простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
- факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2 «Этические основы деятельности водителя» - **2 часа** теоретических занятий:
- цели обучения управлению транспортным средством;
- мотивация в жизни и на дороге;
- мотивация достижения успеха и избегания неудач;
- склонность к рискованному поведению на дороге;
- формирование привычек;
- ценности человека, группы и водителя;
- свойства личности и темперамент;
- влияние темперамента на стиль вождения;
- негативное социальное научение;

- понятие социального давления;
- влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;
- ложное чувство безопасности;
- влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
- способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- представление об этике и этических нормах;
- этические нормы водителя;
- ответственность водителя за безопасность на дороге;
- взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
- уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
- причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3 «Основы эффективного общения» - **2 часа** теоретических занятий:
- понятие общения, его функции, этапы общения;
- стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей);
- характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- основные "эффекты" в восприятии других людей;
- виды общения (деловое, личное);
- качества человека, важные для общения;
- стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;
- общение в условиях конфликта;
- особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4 «Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя» - **2 часа** теоретических занятий:
- эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
- изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
- управление поведением на дороге;

- экстренные меры реагирования;
- способы саморегуляции эмоциональных состояний;
- конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
- тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
- изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- влияние плохого самочувствия на поведение водителя;
- профилактика конфликтов;
- правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5 «Саморегуляция и профилактика конфликтов» - **4 часа** практических занятий:
- приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;
- решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.
Психологический практикум.
Зачет по темам 1 - 5. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Контроль знаний.

4. Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».

В результате освоения предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя», планируется, что обучающийся *должен знать*:
- этические основы деятельность водителя,
- основы эффективного общения,
- способы нейтрализации социального давления в процессе управления,
- влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.

В результате освоения предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя», планируется, что обучающийся *должен уметь:*
- управлять своим эмоциональным состоянием,
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении,

- налаживать взаимоотношения с другими участниками дорожного движения,
- контролировать поведение в различных эмоциональных состояниях.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, компьютерные технологии, видео материалы, а также Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

- **Технические средства обучения**

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

- **Учебно-наглядные пособия**

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Кол-во
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1

• Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

• Перечень учебных пособий

- Психофизические особенности профессиональной деятельности водителя, 2018г. Изд. «Феникс»;
- «Психология конфликта» Н.В.Гришина. СПб.: Питер.,2017 г.;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы;
- тесты.

6. Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль освоения Программы проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся, заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная.

Средства для проведения – тесты.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения - за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель – лицо, ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

- **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» (психологический практикум)**

Отметьте, какие из приведенных ниже, ситуаций больше всего Вас нервируют:
- вы хотите позвонить по телефону, но нужный номер постоянно занят;
- когда вы управляете автомобилем, а кто-то непрерывно дает вам советы;
- когда вы замечаете, что кто-то наблюдает за вами;
- вы с кем-то разговариваете, а кто-то другой постоянно вмешивается в вашу беседу;
- когда кто-либо прерывает ход ваших мыслей;
- если кто-то без причины повышает голос;
- вы плохо себя чувствуете, если видите комбинацию цветов, которые, по вашему мнению, не сочетаются друг с другом;
- когда вы здороваетесь с кем-либо за руку и не ощущаете ни малейшего ответного чувства;
- разговор с человеком, который все знает лучше вас.

Результат.

Если вы пометили более 5 ситуаций, это означает, что повседневные неприятности оказывают влияние на ваши нервы. Попытайтесь избавляться от них, чтобы они не укоренились.

Как правило, эмоции зависят от индивидуальных психологических особенностей человека и могут быть устойчивыми или кратковременными.

Эмоционально устойчивые водители обычно уверены в себе и обладают твердым и решительным характером. В опасной ситуации они действуют точно и быстро, порой даже лучше, чем в обычных ситуациях.

Эмоционально неустойчивые водители в большинстве случаев являются неуравновешенными людьми. Это может проявляться в быстрой смене настроений или в быстрой эмоциональной притупляемости.

Эмоционально неустойчивые водители значительно чаще нарушают Правила дорожного движения и являются участниками дорожно-транспортных происшествий.

Психоэмоциональное состояние водителя должно определять выбор скорости.

Уловив изменение самочувствия, следует либо сбавить скорость, либо остановиться, либо сосредоточиться и собраться.

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами»

Новосибирск
2019 год

1. Пояснительная записка.

Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» являются:

- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством в различных дорожных условиях.
- изучение основ безопасного управления транспортным средством,
- изучение техники управления транспортным средством,
- изучение эксплуатационных показателей транспортных средств,
- изучение действий водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения,
- изучение причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Задачами изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» являются:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами» предусмотрено 14 академических часов, из них 12 часов - теоретических занятий, 2 часа - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения Программы предмета «Основы управления транспортными средствами» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА». Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2. Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1: «Дорожное движение»	2	2	-
Тема 2: «Профессиональная надежность водителя»	2	2	-
Тема 3: «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления»	2	2	-
Тема 4: «Дорожные условия и безопасность движения»	4	2	2
Тема 5: «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»	2	2	-
Тема 6: «Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения»	2	2	-
Промежуточная аттестация (Зачет •)	-	-	-
Итого	**14**	**12**	**2**

• *Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.*

3.Содержание Программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1 «Дорожное движение» - **2 часа** теоретических занятий:
- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
- система водитель-автомобиль (ВА);
- цели и задачи управления транспортным средством;
- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
- элементы системы водитель-автомобиль;

- показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;
- безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог;
- транспортный поток;
- средняя скорость;
- интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- пропускная способность дороги;
- средняя скорость и плотность транспортного потока;
- соответствующие пропускной способности дороги;
- причины возникновения заторов.

Тема 2 «Профессиональная надежность водителя» - **2 часа** теоретических занятий:
- понятие о надежности водителя;
- анализ деятельности водителя;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- обработка информации;
- сравнение текущей информации с безопасными значениями;
- сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
- штатные и нештатные ситуации;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
- влияние утомления на надежность водителя;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3 «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления» - **2 часа** теоретических занятий:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- уравнение тягового баланса;
- сила сцепления колес с дорогой;
- понятие о коэффициенте сцепления;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- условие движения без буксования колес;
- свойства эластичного колеса;
- круг силы сцепления;
- влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- угол увода;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
- устойчивость против опрокидывания;
- резервы устойчивости транспортного средства;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4 «Дорожные условия и безопасность движения» **- 4 часа**
(из них: 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий):
- динамический габарит транспортного средства;
- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
- изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- понятие о тормозном и остановочном пути;
- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного

привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- безопасная дистанция в секундах и метрах;
- способы контроля безопасной дистанции;
- безопасный боковой интервал;
- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- условия безопасного управления;
- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый";
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
Решение ситуационных задач.

Тема 5 «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством» - **2 часа** теоретических занятий:
- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
- наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- условия безопасного управления транспортным средством;
- регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- проблема экологической безопасности;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6 «Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения» - **2 часа** теоретических занятий:
- безопасность пассажиров транспортных средств;
- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- использование ремней безопасности;
- детская пассажирская безопасность;
- назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
- световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ) – решение тематических задач по темам 1-6. Контроль знаний.

4. Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами», планируется, что обучающийся *должен знать*:
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»,
- основные причины дорожно-транспортных происшествий,
- принципы безопасного управления транспортными средствами,
- Правила дорожного движения,
- условия безопасного управления транспортным средством,
- прогнозирование изменения дорожной ситуации.

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами», планируется, что обучающийся *должен уметь:*
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств),

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством,
- регулировать скорость движения транспортного средства с учетом скорости транспортного потока,
- контролировать безопасную дистанцию.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, видео материалы, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся усваивать закономерности дорожного движения, принципы ДТП и механизмы их возникновения, перед началом обучения вождению транспортного средства.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

- **Технические средства обучения**

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

- **Учебно-наглядные пособия**

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Кол-во
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1

- **Перечень учебного оборудования**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

- **Перечень учебных пособий:**

- «Основы управления автомобилем и безопасность движения», 2018г. Изд. «За рулём»;
- «Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем» В.А. Илларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишурин. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 2017;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы;
- тематические задачи.

6. Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

В процессе изучения предмета «Основы управления транспортными средствами» преподавателем дисциплины ведется текущий контроль знаний обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся, заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Основы управления транспортными средствами», проводится *промежуточная аттестация*, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Основы управления транспортными средствами» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

- **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета «Основы управления транспортными средствами».**

1. Термин Дорожное движение?
2. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД)? показатели качества функционирования системы ВАД?
3. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?
4. Виды дорожно-транспортных происшествий?
5. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий?
6. Как происходит анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России?
7. Что такое система водитель-автомобиль (ВА);
8. Цели и задачи управления транспортным средством?
9. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении?
10. Элементы системы водитель-автомобиль?
11. Показатели качества управления транспортным средством?
12. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством?
13. Назовите классификацию автомобильных дорог?
14. Термины «транспортный поток», «интенсивность движения и плотность транспортного потока»,«пропускная способность дороги»?
15. Понятие средней скорости и плотности транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги?
16. Причины возникновения заторов?
17. Что такое «Профессиональная надежность водителя», понятие о надежности водителя?
18. Какие бывают штатные и нештатные ситуации?
19. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции?

20. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
21. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством?
22. Как влияет утомление на надежность водителя?
23. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем?
24. Режим труда и отдыха водителя?
25. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством?
26. Влияние сил, действующих на транспортное средство в различных условиях движения?
27. Уравнение тягового баланса?
28. Понятие о коэффициенте сцепления? изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства?
29. Влияние состояния шин и дорожного покрытия на безопасность движения?
30. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины?
31. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении?
32. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
33. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте?
34. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства?
35. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость?
36. Дорожные условия и безопасность движения?
37. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства?
38. Что такое тормозной и остановочный пути?
39. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия?
40. Безопасная дистанция в секундах и метрах?
41. Какие бывают способы контроля безопасной дистанции?
42. Что считается безопасным боковым интервалом?
43. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом?
44. Условия безопасного управления?
45. Как выбирать скорость, ускорение, дистанцию и боковой интервал с учетом геометрических параметров дороги и условий движения?
46. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП?
47. Безопасные условия обгона (опережения)?

48. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении?
49. Наиболее опасный период накопления водителем опыта?
50. Показатели эффективности управления транспортным средством?
51. Проблема экологической безопасности?
52. Принципы экономичного управления транспортным средством?
53. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива?
54. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, безопасность пассажиров транспортных средств?
55. Поясните результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности?
56. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств?
57. Детская пассажирская безопасность, назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств?
58. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста?
59. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования?
60. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений, обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах?

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Основы управления транспортными средствами», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Новосибирск
2019 год

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» являются:

- изучение дорожно-транспортного травматизма,
- изучение правовых аспектов оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП,
- изучение приемов и последовательности действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдение требований по их транспортировке.
- получение теоретических знаний по первой помощи.

Задачами изучения учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» является:

- формирование практических навыков оказания первой помощи;
- формирование навыка соблюдения собственной безопасности при оказании первой помощи.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предусмотрено 16 академических часа, из них 8 часов - теоретических занятий, 8 часов - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде зачета. Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2. Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	**Количество часов**		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1: «Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи»	2	2	-
Тема 2: «Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения»	4	2	2
Тема 3: «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах»	4	2	2
Тема 4: «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии»	6	2	4
Промежуточная аттестация (Зачет *)	-	-	-
Итого	**16**	**8**	**8**

** Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.*

3.Содержание программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Тема 1 «Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи» - **2 часа** теоретических занятий:

- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;
- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;
- понятие "первая помощь";
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по ее оказанию;
- основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
- современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам);
- основные компоненты, их назначение;
- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2 «Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения» - **4 часа** (из них: 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий):
- основные признаки жизни у пострадавшего;
- причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;
- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- прекращение СЛР;
- мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;
- особенности СЛР у детей;
- порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие:
- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;

- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей;
- оценка признаков жизни у пострадавшего;
- отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;
- отработка приемов закрытого массажа сердца;
- выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;
- отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;
- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;
- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);
- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;
- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3 «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах» - **4 часа** (из них: 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий:
- цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;
- особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения;
- понятия "кровотечение", "острая кровопотеря";
- признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);
- способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;
- оказание первой помощи при носовом кровотечении;
- понятие о травматическом шоке;
- причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;
- цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;

- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;
- травмы головы, оказание первой помощи;
- особенности ранений волосистой части головы;
- особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- травмы шеи, оказание первой помощи;
- остановка наружного кровотечения при травмах шеи;
- фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);
- травмы груди, оказание первой помощи;
- основные проявления травмы груди;
- особенности наложения повязок при травме груди;
- наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;
- особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;
- травмы живота и таза, основные проявления;
- оказание первой помощи;
- закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения;
- оказание первой помощи;
- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- травмы конечностей, оказание первой помощи;
- понятие "иммобилизация";
- способы иммобилизации при травме конечностей;
- травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие:
- отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;
- проведение подробного осмотра пострадавшего;
- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);
-наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);
- максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;
- отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;
- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;
- отработка приемов первой помощи при переломах;

- иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);
- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4 «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии» - **6 часов** (их них: 2 часа теоретических занятий и 4 часа практических занятий):
- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;
- оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;
- приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;
- приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;
- способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания;
- влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;
- простые приемы психологической поддержки;
- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;
- понятие о поверхностных и глубоких ожогах;
- ожог верхних дыхательных путей, основные проявления;
- оказание первой помощи;
- перегревание, факторы, способствующие его развитию;
- основные проявления, оказание первой помощи;
- холодовая травма, ее виды;
- основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;
- отравления при дорожно-транспортном происшествии;
- пути попадания ядов в организм;
- признаки острого отравления;
- оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие:
- наложение повязок при ожогах различных областей тела;
- применение местного охлаждения;

- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших;
- решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

ЗАЧЕТ - Решение ситуационных задач, практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Контроль знаний и умений.

4. Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

В результате освоения предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», планируется, что обучающийся *должен знать:*

- Основные виды ДТП, виды травм полученных при ДТП.
- Последовательность действий при оказании помощи при различных видах травм.
- Особенности оказания доврачебной помощи беременным, детям и тучным людям.
- Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.
- Методики и последовательность действий при оказании первой помощи.
- Состав аптечки первой помощи и правила пользования ее компонентами.

В результате освоения предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», планируется, что обучающийся *должен уметь:*

- Принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.
- Проводить СЛР, доставать инородные тела, останавливать кровотечения различными способами.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Первая помощь при дорожно-

транспортном происшествии» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, тренажеры-манекены, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся усваивать навыки оказания помощи пострадавшим при ДТП.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2. **Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4. **Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

• Технические средства обучения

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

• Учебно-наглядные пособия

Учебно-наглядные пособия	Вид	Единица измерения	Кол-во
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	учебник	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ИМСО	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	ИМСО	комплект	1
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ			
Аптечка первой помощи (автомобильная)		комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких - лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения-жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника(шины) Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства		комплект	1

• Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Экран	комплект	1

- **Перечень учебных пособий**

- «Первая доврачебная медицинская помощь» В.Н. Николенко., 2018г. Изд. «За рулём»
- Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы;
- тематические задачи.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся заносится в Журнал.

По окончании изучения Программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля - ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче итоговой аттестации не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Проведение итоговой аттестации (в форме квалификационного экзамена) по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» производится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

- **Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета**

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи?
2. Какие бывают виды ДТП, структура и особенности дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП?
3. Особенности оказания помощи детям?
4. Понятие - «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь?
5. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи?
6. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь?
7. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи?
8. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека?
9. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение?
10. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших?
11. Как происходит извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии?
12. Какой порядок оказания первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения?
13. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии?
14. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии?
15. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР)?
16. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца?
17. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий?

18. Прекращение СЛР; какие мероприятия, выполняются после прекращения СЛР?
19. Особенности СЛР у детей?
20. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания?
21. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку?
22. Как проходит оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах?
23. Какова цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии?
24. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии?
25. Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного)?
26. Способы временной остановки наружного кровотечения?
27. Оказание первой помощи при носовом кровотечении?
28. Понятие о травматическом шоке?
29. Каковы причины и признаки, травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии?
30. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока?
31. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи?
32. Оказания первой помощи при ранении волосистой части головы;
33. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа?
34. Травмы шеи, оказание первой помощи при таких травмах?
35. Как происходит остановка наружного кровотечения при травмах шеи?
36. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий)?
37. Травмы груди, основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди?
38. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки?
39. Какие особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом?
40. Травмы живота и таза, основные проявления?
41. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране?
42. Порядок оказания первой помощи при травме конечностей, способы иммобилизации при травме конечностей?
43. Порядок оказания первой помощи при травме позвоночника?

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального

обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Рабочей программой предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Новосибирск
2019 год

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» «являются:

- изучение устройства, назначения, расположения и работы основных механизмов и приборов мотоцикла;
- овладение основами технического обслуживания мотоцикла;
- изучение признаков неисправностей механизмов и приборов мотоцикла, возникающих в пути и их устранение.

Задачами изучения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» предусмотрено 12 академических часов, из них 8 часов - теоретических занятий, 4 часа - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА». Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1 «Устройство транспортных средств»			
Тема 1 «Общее устройство транспортных средств категории "А"»	1	1	-
Тема 2 «Двигатель»	1	1	-
Тема 3 «Трансмиссия»	1	1	-
Тема 4 «Ходовая часть»	1	1	-
Тема 5 «Тормозные системы»	2	2	-
Тема 6 «Источники и потребители электрической энергии»	1	1	-
Итого по Разделу 1	**7**	**7**	**-**
Раздел 2 «Техническое обслуживание»			
Тема 7 «Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды»	1	1	-
Тема 8 «Устранение неисправностей» <1>	4	-	4
Итого по Разделу 2	**5**	**1**	**4**
Зачет *	**-**	**-**	**-**
ВСЕГО	**12**	**8**	**4**

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.
**Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.*

3.Содержание программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

РАЗДЕЛ 1 «Устройство транспортных средств» - **7 часов.**

Тема 1 - «Общее устройство транспортных средств категории «А»» - **1 час** теоретических занятий:

- классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»;
- общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 2 - «Двигатель» - **1 час** теоретических занятий:

- общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания;
- общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания;
- электронная система управления двигателем;
- виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
- понятие об октановом числе;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3 «Трансмиссия» -**1 час** теоретических занятий:

- назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»;
- структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными типами приводов;
- назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи;
- назначение, разновидности и принцип работы сцепления;
- устройство механического привода выключения сцепления;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- бесступенчатые коробки передач;
- назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера);

- вторичная (задняя) передача;
- маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 4 «Ходовая часть» - **1 час** теоретических занятий:
- назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»;
- назначение и общее устройство рамы транспортного средства;
- передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды;
- устройство и принцип работы передней вилки;
- устройство и принцип работы амортизатора;
- виды мотоциклетных колес;
- крепление колес;
- конструкции и маркировка мотоциклетных шин;
- условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5 «Тормозные системы» -**2 часа** теоретических занятий:
- тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- тормозные механизмы и тормозные приводы;
- тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6 «Источники и потребители электрической энергии» -
1 час теоретических занятий:
- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
- признаки неисправности генератора;
- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания;
- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;

- общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2 «Техническое обслуживание» - **5 часов** из них 1 час теоретических занятий 4 часа практических:

Тема 7 «Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды» - **1 час** теоретических занятий:
- система технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- назначение и периодичность технического обслуживания;
- организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем;
- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- содержание диагностической карты;
- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 8 «Устранение неисправностей» - **4 часа** практических занятий:
- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;
- проверка состояния аккумуляторной батареи;
- снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка колеса;
- снятие и установка электроламп;

- снятие и установка плавкого предохранителя.
ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ проводится на учебном транспортном средстве.
Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ) - решение тематических задач по темам 1 – 7. Контроль знаний.

4.Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

В результате освоения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» обучающийся *должен знать*:
- общее устройство транспортных средств категории «А»,
- общее устройство прицепов и тяговосцепных устройств,
- техническое обслуживание транспортных средств,
- коробки переключения передач.
- общее устройство и принцип работы генератора,
- снятие и установка колеса, электроламп, аккумуляторной батареи.

В результате освоения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» обучающийся *должен уметь:*
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

5.1.**Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность,

проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся осваивать основы технического осмотра мотоцикла и усваивать навыки устранения неисправностей механизмов и приборов.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

- **Технические средства обучения**

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

- **Учебно-наглядные пособия**

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Кол-во
Классификация мотоциклов	шт	1
Общее устройство мотоциклов	шт	1

Кузов мотоцикла и системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкция и маркировка мотоциклетных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1

- **Перечень учебного оборудования**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

- **Перечень учебных пособий**

- «Устройство и техническое обслуживание мототехники» В.А. Родичев. 2017 г., Изд. «Третий Рим»;
- «Учебник по устройству мототехники» В.Ф. Яковлев 2018 г., Изд. «Третий Рим»;
- «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава», 2002 г.;
- «Устройство мототехники. Электронный учебник», 2017 г.;
- ПО «Интерактивная автошкола. Мотосредства» («Форвард»),
- видеоматериалы, тематические задачи.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

• Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета:

- Назначение и общее устройство транспортных средств категории «А»?
- Краткие технические характеристики транспортных средств категории «А»?
- Общее устройство кузова?
- Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка?
- Расположение органов управления КИП?
- Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию?
- Двигатель: общее устройство и принцип работы двух и четырех тактных ДВС?
- Назначение и состав ходовой части ТС кат. А?
- Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии ТС кат. А?
- Неисправности двигателя, при которых запрещается эксплуатация ТС кат. А?
- Тормозные системы: назначение, общее устройство и принцип работы?
- Техническое обслуживание и ремонт ТС кат. А, Назначение и периодичность ТО. Организации, осуществляющие ТО. Перечень и содержание работ?
- Основные свойства и правила применения моторных масел?
- Электронная система управления двигателем?
- Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте?
- Аккумуляторные батареи: назначение, устройство, маркировка, правила эксплуатации, состав электролита и меры безопасности?
- Неисправности тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация ТС кат. А?
- Виды мотоциклетных колес: конструкция, маркировка, условия эксплуатации шин?
- Тормозные жидкости: виды, правила применения, ограничения по смешиванию?
- Генератор: назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности?
- Стартер: назначение, общее устройство, принцип работы, признаки неисправности?
- Проверка и доведение до нормы эксплуатационных жидкостей?
- Неисправности электрооборудования, при которых запрещается эксплуатация ТС кат. А?
- Система зажигания: назначение, разновидности, электрические схемы?
- Бесконтактная микропроцессорная система зажигания?
- Противопожарная безопасность на АЗС, меры по защите окружающей среды при эксплуатации ТС кат.А ?
- Бесступенчатая коробка передач. Пусковой механизм с механическим приводом?

- Виды бензинов, применяемых в двигателях (с различной степенью сжатия), понятие об октановом числе?
- Сцепление: назначение и принцип работы, правила эксплуатации?
- Назначение и общее устройство рамы ТС кат.А. Передняя и задняя подвеска: назначение и виды?
- Внешние световые приборы и звуковые системы: устройство, принцип работы?
- Проверка и доведение до нормы давления в шинах, проверка натяжения цепи, АКБ?

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «А»

Новосибирск
2019 год

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» «являются:

- изучение основных приемов управления транспортным средством категории «А» в штатных и нештатных ситуациях,
- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «А» в различных дорожных условиях.

Задачами изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» предусмотрено 12 академический часов, из них 8 часов – теоретических занятий, 4 часа – практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА», зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1: «Приемы управления транспортным средством»	2	2	-
Тема 2: «Управление транспортным средством в штатных ситуациях»	6	4	2
Тема 3: «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях»	4	2	2
Зачет *	-	-	-
Итого	**12**	**8**	**4**

** Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.*

3.Содержание программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Тема 1 «Приемы управления транспортным средством» - **2 часа** теоретических занятий:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- устойчивость транспортного средства;
- влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте;
- посадка водителя, экипировка водителя;
- активная и пассивная безопасность транспортного средства;
- регулировка органов управления и зеркал заднего вида;
- подготовка транспортного средства к выезду;
- порядок пуска двигателя;
- техника выполнения операций с органами управления;
- правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения;
- прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения;
- особенности управления мопедом при наличии антиблокировочной системы (далее — АБС);
- особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2 «Управление транспортным средством в штатных ситуациях» - **6 часов** из них 4 часа теоретических занятий и 2 час практических занятий:
- маневрирование в ограниченном пространстве;
- особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании;
- приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- пользование зеркалами заднего вида;
- порядок выполнения обгона;
- определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- меры предосторожности при приближении к перекресткам;
- определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков;
- выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;

- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- прядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
- движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь);
- особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия;
- перевозка пассажиров и грузов;
- ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства.
Решение ситуационных задач.

Тема 3 «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях» - **4 часа** из них 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий:
- причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре;
- действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес;
- регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса;
- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;

- действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства;
- действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства;
- действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении;
- действия водителя при возгорании транспортного средства.

Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ) - решение тематических задач по темам 1-3.

4.Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А».

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А», планируется, что обучающийся *должен знать:*
- приемы управления транспортными средствами;
- технику руления.

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А», планируется, что обучающийся *должен уметь*:
- управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях,
- двигаться задним ходом,
- пользоваться зеркалами и электронными системами транспортного средства.

5. Условия реализации программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А».

5.1.**Организационно-педагогические условия** реализации Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся осваивать основы безопасного управления транспортных средств категории «А».

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

Занятия по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

- **Технические средства обучения**

Технические средства обучения	Единица измерения	Кол-во
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

- **Учебно-наглядные пособия**

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Кол-во
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1

- **Перечень учебного оборудования**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

- **Перечень учебных пособий**

- «Основы управления мотоциклами и безопасность движения», 2017 г., Изд. «За рулем»;
- ПО «Интерактивная автошкола. Мотосредства» («Форвард»),
- видеоматериалы;
- тематические задачи.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета:

1. Силы, действующие на ТС кат. А в различных условиях?
2. Маневрирование в открытом пространстве: выбор траектории, приемы управления ТС кат. А при прохождении поворотов, разворотов, выбор скорости движения?
3.Экипировка водителя ТС кат. А, посадка, безопасность ТС?
4.Действия водителя ТС кат. А при движении в транспортном потоке: выбор скорости, расположение ТС на проезжей части?
5. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях?
6. Нештатная ситуация: понятие, причины возникновения?
7.Трогание с места, переключение передач?
8.Особенности управления ТС кат. А при наличии АВС?
9. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях?
10. Движение в условиях недостаточной видимости?
11.Перевозка пассажиров, детей, грузов на ТС кат. А?
12.Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса?
13. Выбор скорости и траектории при проезде перекрестков?
14. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса на ТС кат. А?
15.Действия водителя ТС кат. А при вынужденной остановке?
16.Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения?
17. Действия водителя ТС кат. А при развороте вне перекрестка?
18. Действия водителя ТС кат. А при превышении безопасной скорости на входе в поворот?
19.Особенности управления мотоциклами с боковыми прицепами?
20.Управление ТС кат. А при прохождении поворотов различного радиуса?
21. Правила движение в жилых зонах?
22. Управление транспортным средством в условиях ограниченной видимости?
23.Движение по бездорожью?
24.Действия водителя при угрозе столкновения?

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А»

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
– материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией»

Новосибирск
2019 год

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» «являются:

- изучение основных приемов безопасного управления транспортным средством категории «А»
- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «А» в различных дорожных условиях.

Задачами изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» предусмотрено 18 астрономических часов практических занятий – первоначальное обучение вождению на Автодроме.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов занятия. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

По окончании изучения программы предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА», проводимого за счет учебного времени, отведенного на изучение предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению.

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел «Первоначальное обучение вождению» <1>	
Тема 1: «Посадка, действия органами управления»	2
Тема 2: «Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя»	2
Тема 3: «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения»	6
Тема 4: «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении»	4
Тема 5: «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование» (зачет) *	4
Итого	**18**

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.
*Промежуточная аттестация в виде «ЗАЧЕТА», проводится за счет учебного времени, отведенного на изучение Разделов Предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению. Промежуточная аттестация проводится Мастером производственного обучения вождению на автодроме.

3.Содержание программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией».

РАЗДЕЛ «Первоначальное обучение вождению» - **18 часов** (занятия проводятся на учебном транспортном средстве).

Тема 1 «Посадка, действия органами управления» - **2 часа** практических занятий:
- посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида;
- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;

- действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- действия органами управления передним и задним тормозами;
- взаимодействие органами управления передним и задним тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2 «Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя» - **2 часа** практических занятий:
- пуск двигателя, начало движения,
- переключение передач в восходящем порядке,
- переключение передач в нисходящем порядке,
- остановка, выключение двигателя,
- действия при пуске и выключении двигателя,
- действия при включении 1-й передачи и начале движения,
- действия при остановке и включении нейтральной передачи,
- действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3 «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения» - **6 часов** практических занятий:
- начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4 «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении» - **4 часа** практических занятий:
- начало движения, разгон, движение по прямой,
- снижение скорости, переход на низшую передачу,
- включение правого указателя поворота, поворот направо,
- выключение указателя поворота, разгон,
- начало движения, разгон, движение по прямой,
- снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон,
- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5 «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование» - **4 часа** практических занятий:
- проезд «габаритного коридора»;
- движение по «габаритному полукругу»;
- движение по траектории «змейка»;
- проезд по «колейной доске»;
- движение по «габаритной восьмерке»;

Промежуточная аттестация в форме зачета - Проверка умений управлять транспортным средством на автодроме (выполнение контрольных упражнений, предусмотренных Программой).

4.Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией».

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), обучающийся *должен знать:*
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников

дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), обучающийся *должен уметь:*
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией».

5.1.**Организационно-педагогические условия** реализации рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и

воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

Учебная нагрузка в один учебный день по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) составляет - не более двух астрономических часов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени Мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с Графиком обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения практическим навыкам вождения на Автодроме.

Обучение вождению транспортных средств проводится на Автодроме, после получения первичных теоретических знаний.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца.

Практические занятия по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» проводятся Мастерами производственного обучения вождению. На занятии по вождению *мастер производственного обучения вождению имеет при себе:*

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории,
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- путевой лист с допуском медицинского работника и механика.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным Образовательной программой профессиональной подготовки водителей категории «А».

Количество часов на учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) определено Учебным планом в количестве 18 часов.

Под часами обучения на учебном транспортном средстве понимается время работы обучающегося на учебном мотоцикле, которое включает в себя кроме движения, пояснения и показы Мастера производственного обучения, подготовку мопеда к движению, проведение контрольного осмотра и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Отработка упражнений производится строго в последовательности, определенной Тематическим планом.

Объем, содержание и условия выполнения каждого упражнения являются обязательным для всех обучаемых.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

- Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя – в наличии.
- Учебные транспортные средства категории «А» представлены механическими транспортными средствами с МКПП, зарегистрированными в установленном порядке.

Характеристика автодрома:

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,24 га.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), имеют ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры автодрома позволяют разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией), обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома не более 100 промилле.

Обучение в темное время суток не производится из-за отсутствия искусственного освещения Автодрома.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены необходимые дорожные знаки, средства организации дорожного движения. Автоматизация на автодроме отсутствует.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств».

5.5.**Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств:**

Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств происходит в соответствии со ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а именно:

- имеется Договор с лицензированным медицинским учреждением на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- предусмотрено наличие в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- предусмотрено наличие в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» должностного лица - механика, ответственного за выпуск учебных транспортных средств на линию, прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- имеются заключенные Договоры на проведение технического обслуживания и стоянку учебных транспортных средств.

5.6. **Перечень учебных пособий:**

- Шухман Ю.И. Учебник водителя транспортного средства категории «М». Основы управления мототехникой и безопасность движения. – М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2017,
- Гудков В.П. Ученик за рулем. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2016. – 64 с.: ил..
- Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г. Мастерство вождения: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2017. – Изд. перераб. и доп. - 96 с.: ил.
- Яковлев В.Ф. Учебник по вождению мототехники»: - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 112 с., цв. ил.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению мотоцикла». – М.: ООО «Мир Автокниг», 2017. – 144 с.: ил.
- Волгин В.В. Техника вождения мотоцикла». – М.:АСТ: Астрель; Владимир: ВКТ, 2018. – 191с.: ил.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией».

По программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией» предусмотрен текущий контроль знаний, умений и навыков обучающийся и промежуточная и итоговая аттестация обучающихся (в форме квалификационного экзамена).

По окончании изучения Программы учебного предмета проводится промежуточная аттестация в форме зачета.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации, неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

В ходе проведения практических занятий по Программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) Мастером производственного обучения вождению осуществляется текущий контроль в форме самостоятельного выполнения обучающимися контрольных упражнений, целями которых является определение умения обучаемого управлять мотоциклом.

Промежуточная аттестация в форме зачета, проводится Мастером производственного обучения вождению на Автодроме.

Оценка успеваемости обучающихся, заносится в индивидуальную Карточку вождения.

В ходе промежуточной аттестации на автодроме, Мастер производственного обучения вождению находится вне транспортного средства.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и навыков практического управления транспортным средством категории «А» (квалификационная работа).

Квалификационная работа заключается в выполнении упражнений по управлению транспортным средством категории «А» на Автодроме, предусмотренных Программой.

Предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией) включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией.

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Утверждаю:

Директор АНО ДО УЦ
«Новое Поколение»

_____ /С.Г. Левин/

«05» июля 2019 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией»

Новосибирск
2019 год

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Целями изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» являются:

- изучение основных приемов безопасного управления транспортным средством категории «А»,
- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «А» в различных дорожных условиях.

Задачами изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» предусмотрено 16 астрономических часов практических занятий – первоначальное обучение вождению на Автодроме.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов занятия. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

По окончании изучения программы предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА», проводимого за счет времени, отведенного на изучение предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению.

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел «Первоначальное обучение вождению» <1>	
Тема 1 «Посадка, действия органами управления»	2
Тема 2 «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения»	6
Тема 3 «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении»	4
Тема 4 «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование» (зачет)*	4
Итого	**16**

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.
*Промежуточная аттестация в виде «ЗАЧЕТА», проводится за счет учебного времени, отведенного на изучение Разделов Предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению. Промежуточная аттестация проводится Мастером производственного обучения вождению на автодроме.

3.Содержание программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией».

РАЗДЕЛ «Первоначальное обучение вождению» - **16 часов** (занятия проводятся на учебном транспортном средстве).

Тема 1 «Посадка, действия органами управления» - **2 часа** практических занятий:
- посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида;
- действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- взаимодействие органами управления передним и задним тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве;
- действия при пуске и выключении двигателя;

- действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2 «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения» - **6 часов** практических занятий:
- начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3 «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении» - **4 часа** практических занятий:
- движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4 «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование» - **4 часа** практических занятий:
- проезд «габаритного коридора»;
- движение по «габаритному полукругу»;
- движение по траектории «змейка»;
- проезд по «колейной доске»;
- движение по «габаритной восьмерке».

Промежуточная аттестация в форме зачета - проверка умений управлять транспортным средством на автодроме.

4.Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией».

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией), обучающийся *должен знать:*

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией), планируется, что обучающийся *должен уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных

дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5.Условия реализации программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией».

5.1.**Организационно-педагогические условия** реализации рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией) обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

Учебная нагрузка в один учебный день по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией) составляет - не более двух астрономических часов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени Мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с Графиком обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального практического обучения вождению на Автодроме.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на Автодроме, после получения первичных теоретических знаний.

К обучению вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Практические занятия по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» проводятся Мастерами производственного обучения вождению. На занятии по вождению *мастер производственного обучения вождению имеет при себе:*

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории,
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- путевой лист с допуском медицинского работника и механика.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным Образовательной программой профессиональной подготовки водителей категории «А».

Количество часов на учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией) определено Учебным планом в количестве 16 часов.

Под часами обучения на учебном транспортном средстве понимается время работы обучающегося на учебном мопеде, которое включает в себя кроме движения, пояснения и показы Мастера производственного обучения, подготовку мопеда к движению, проведение контрольного осмотра и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Отработка упражнений производится строго в последовательности, определенной Тематическим планом.

Объем, содержание и условия выполнения каждого упражнения являются обязательным для всех обучаемых.

5.2.**Характеристика педагогического состава**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3.**Информационно-методические условия реализации программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработка;
- расписание занятий.

5.4.**Материально-технические условия реализации программы:**

- Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя – в наличии.
- Учебные транспортные средства категории «А» представлены механическими транспортными средствами с АКПП, зарегистрированными в установленном порядке.

Характеристика автодрома:

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,24 га.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией), имеют ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры автодрома позволяют разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией).

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией), обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома не более 100 промилле.

Обучение в темное время суток не производится из-за отсутствия искусственного освещения на Автодроме.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены необходимые дорожные знаки, средства организации дорожного движения. Автоматизация на автодроме отсутствует.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств».

5.5.**Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств:**

Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств происходит в соответствии со ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а именно:

- имеется Договор с лицензированным медицинским учреждением на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- предусмотрено наличие в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- предусмотрено наличие в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» должностного лица - механика, ответственного за выпуск учебных транспортных средств на линию, прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- имеются заключенные Договоры на проведение технического обслуживания и стоянку учебных транспортных средств.

5.6. **Перечень учебных пособий:**

- Шухман Ю.И. Учебник водителя транспортного средства категории «М». Основы управления мотоциклом и безопасность движения. – М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2017,
- Гудков В.П. Ученик за рулем. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2016. – 64 с.: ил..
- Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г. Мастерство вождения: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2017. – Изд. перераб. и доп. - 96 с.: ил.

– Яковлев В.Ф. Учебник по вождению мототехники»: - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 112 с., цв. ил.
– Зеленин С.Ф. Учебник по вождению мотоцикла». – М.: ООО «Мир Автокниг», 2017. – 144 с.: ил.
– Волгин В.В. Техника вождения мотоцикла». – М.:АСТ: Астрель; Владимир: ВКТ, 2018. – 191с.: ил.

6.Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией».

По программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией» предусмотрен текущий контроль знаний, умений и навыков обучающийся и промежуточная и итоговая аттестация обучающихся (в форме квалификационного экзамена).

По окончании изучения Программы учебного предмета проводится промежуточная аттестация в форме зачета.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации, неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

В ходе проведения практических занятий по Программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией) Мастером производственного обучения вождению осуществляется текущий контроль в форме самостоятельного выполнения обучающимися контрольных упражнений, целями которых является определение умения обучаемого управлять мотоциклом.

Промежуточная аттестация в форме зачета, проводится Мастером производственного обучения вождению на Автодроме.

Оценка успеваемости обучающихся, заносится в индивидуальную Карточку вождения.

В ходе промежуточной аттестации на автодроме, Мастер производственного обучения вождению находится вне транспортного средства.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и навыков практического управления транспортным средством категории «А» (квалификационная работа).

Квалификационная работа заключается в выполнении упражнений по управлению транспортным средством категории «А» на Автодроме, предусмотренных Программой.

Предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (с автоматической трансмиссией) включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

7.Учебно-методические материалы Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией».

Учебно-методические материалы представлены:

– Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 26.12.2014.№ 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

– Рабочей программой предмета «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией», утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

– методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы на ИТОГОВОЙ аттестации обучающиеся *должны знать*:
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы на ИТОГОВОЙ аттестации обучающиеся *должны уметь*:
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

В ходе обучения применяются стенды, комплекты плакатов, компьютерные технологии, видео материалы, а также Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья обучение проводится с учетом индивидуальных возможностей, состояния здоровья и психофизического развития таких учащихся.

При проведении обучения обеспечивается соблюдение следующих правил: для лиц с ограниченными возможностями слуха, речи и т.п. занятия проводятся в одной аудитории совместно с учащимися, не имеющими ограниченных возможностей, если это не доставляет общих трудностей и дискомфорта учащимся, или назначается и согласовывается отдельное время для лиц с ограничением здоровья.

При проведении занятий при необходимости обеспечивается присутствие в аудитории ассистента (сурдопереводчика), который оказывает учащимся с ограничением здоровья необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей, обеспечивается также беспрепятственный доступ в аудитории, туалетные и другие помещения АНО ДО УЦ «Новое Поколение», а так же их пребывание в указанных помещениях.

Дополнительно при проведении занятий обеспечивается соблюдение следующих требований для глухих и слабовидящих, с тяжелыми нарушениями речи: обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры для коллективного пользования (в случае необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования).

Обучение предметам теоретического цикла Образовательной программы осуществляется в очно-заочной форме в одном учебном кабинете, оборудованном в соответствии с требованиями.

АНО ДО УЦ «Новое Поколение» располагает
1 (одним) оборудованным учебным кабинетом

АНО ДО УЦ «Новое Поколение» располагает
2 учебными транспортными средствами

- Расчет количества обучающихся в год.

Расчетная формула количества обучающихся зависит от количества учебных транспортных средств.

$$К = \frac{t \times 24{,}5 \times 12 \times (N_{тс} - 1)}{Т},$$

К – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равное 7,2 часа, в случае обучения одним мастером производственного обучения вождению на одном учебном транспортном средстве;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

$N_{тс}$ – количество учебных транспортных средств;

1 – количество резервных учебных транспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$\mathbf{K=} \frac{7{,}2*24{,}5*12*(2-1)}{18} = \mathbf{117\ человек\ в\ год}$$

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчёт:

Т= 18 часов

К= 117 человек в год

t=7,2 часа

$$\mathbf{N_{тс}} = \frac{18 * 117}{7{,}2 * 24{,}5 * 12} + 1 = \mathbf{2\ учебных\ транспортных\ средства}$$

Для реализации Образовательной программы АНО ДО УЦ «Новое Поколение», при наличии одного учебного кабинета, двух учебных транспортных средств и наполняемости, не превышающей 30 человек в учебной группе, может подготовить 3 группы в год.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени, мастером практического обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению транспортных средств проводится на Автодроме.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения**.**

На занятии по вождению *мастер производственного обучения вождению имеет при себе*:

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории,
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- путевой лист с допуском медицинского работника и механика (допуск исправного транспортного средства на маршрут).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям реализации Образовательной программы.

5.2. **Педагогические работники,**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3. **Информационно-методические условия** реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. **Материально-технические условия** реализации Образовательной программы представлены:

• перечнем учебного оборудования

Перечень учебного оборудования в учебном классе

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Оборудование и технические средства обучения		
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении мотоцикла	шт	1
Основы управления транспортными средствами		

Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт	1
Общее устройство мотоциклов	шт	1
Кузов и системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1

Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия Лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A"	шт	1
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1>Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.
<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортно происшествии" в учебном классе

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Кол-во
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1

Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

- Учебные транспортные средства категории «А» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

АНО ДО УЦ «Новое Поколение» располагает 2 (двумя) учебными транспортными средствами категории «А».

АНО ДО УЦ «Новое Поколение», в соответствии с требованием Федерального закона № 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», заключены Договоры:
- по предрейсовому техническому осмотру учебных транспортных средств, хранению учебных транспортных средств,

- предрейсовому медицинскому осмотру водителей учебных транспортных средств.

• Характеристика автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств:

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена *коэффициент сцепления колес* транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях - не ниже 0,4, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома не более 100 промилле.

Обучение в темное время суток не производится из-за отсутствия искусственного освещения на Автодроме.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования АНО ДО УЦ «Новое Поколение» размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Список используемой литературы

- Правила Дорожного Движения, М., 2019
- Громаковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С., Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями – М., «Рецепт-Холдинг», 2019-224с., ил.
- Родичев В.А., Кива А.А. Учебник водителя транспортных средств категории «В». Устройство и техническое обслуживание мототехники». 13-е изд., испр. и доп. – М.: Издательский центр «Академия», 2018.-80с.
- Яковлев В.Ф. Учебник по устройству мотоциклов: - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 112 с., цв. ил.
- Пехальский А.П. Устройство мотоциклов: Контрольные материалы: учеб.пособие для студ. учреждений сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2017. – 128с.
- Передерий В. П. Устройство мотоцикла: учебное пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. – 288 с.
- Шухман Ю.И. Учебник водителя транспортного средства категории «А». Основы управления мотоциклом и безопасность движения. – М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2018 г.
- Николенко В.Н., Кавалерский Г.М., Гаркави А.В., Карнаухов Г.М. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D» «Е». Первая помощь. – 11-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательский центр «Академия», 2018. – 160с.
- Смагин А.В. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D» «Е». Правовые основы деятельности водителя. – 10-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2017. – 112с.
- Гудков В.П. Ученик за рулем. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2017. – 64 с.: ил.
- Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2018. – 80 с.: ил.
- Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г. Мастерство вождения: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2018. – Изд. перераб. и доп. - 96 с.: ил.
- Яковлев В.Ф. Учебник по вождению мотоцикла: - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2017. – 112 с., цв. ил.

- Волгин В.В. Техника вождения мотоцикла. – М.:АСТ: Астрель; Владимир: ВКТ, 2018. – 191с.: ил.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения Образовательной программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации (квалификационный экзамен).

• Осуществление *текущего контроля* успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДО УЦ «Новое Поколение», фиксируется в Журнале учебной группы.

Текущий контроль осуществляется преподавателями учебных предметов в процессе обучения. Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль может производиться как в форме устного опроса, так и решением ситуационным задач и ответов на вопросы билетов.

• *Промежуточная аттестация* проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде зачетов. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отведенного на освоение программ учебных предметов, и не выносимого за рамки Расписаний и Графика обучения вождению, - в соответствии с Календарным учебным графиком.

Зачеты проводятся по следующим учебным предметам за счет времени, отведенного на освоение предмета:
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание ТС кат. «А»;
- «Основы управления ТС кат. «А»;
- «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

Зачеты по учебным предметам Программы проводятся в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебных предметов.

Процедура проведения «ЗАЧЕТА» представлена в каждой Рабочей программе учебного предмета.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

• *Итоговая аттестация*.

Для определения качества освоения обучающимися Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» по завершению обучения проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Аттестационная комиссия формируется из руководящего и педагогического состава АНО ДО УЦ «Новое Поколение». Возглавляет аттестационную комиссию её председатель, который обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

К итоговой аттестации допускаются лица, прошедшие полный курс обучения в рамках Образовательной программы и успешно прошедшие промежуточные аттестации по каждому учебному предмету Программы.

Допуск обучающихся к сдаче квалификационного экзамена производится на основании Приказа директора АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Сдача теоретической части квалификационного экзамена обучающимися осуществляется по разработанным АНО ДО УЦ «Новое Поколение» билетам, утвержденным руководителем.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по билетам, состоящим из

20 вопросов с вариантами ответов, из которых обучающийся должен выбрать правильный (правильные).

Проверка теоретических знаний проводится по предметам:
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Проверка теоретических знаний оценивается следующим образом:
0 ошибок – пять баллов (отлично);
1 ошибка – четыре балла (хорошо);
2 ошибки – три балла (удовлетворительно);
3 и более ошибок – два балла (неудовлетворительно).

На проверку теоретических знаний отводится 2 академических часа (по 45 минут).

Для проверки навыков управления транспортным средством обучающиеся выполняют практическую квалификационную работу.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из выполнения контрольных упражнений, предусмотренных Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» на Автодроме:
- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке".

Практическая квалификационная работа оценивается следующим образом:
0 ошибок – пять баллов (отлично);
1-3 ошибки – четыре балла (хорошо);
4 ошибки – три балла (удовлетворительно);
5 и более ошибок – два балла (неудовлетворительно).

Для проведения практической квалификационной работы отводится 2 астрономических часа (по 60 минут).

Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за практическую квалификационную работу или проверку теоретических знаний, квалификационный экзамен считается несданным.

Результаты итоговой аттестации оформляются Протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членом

комиссии, утвержденным руководителем АНО ДО УЦ «Новое Поколение»» и вносятся в Экзаменационную ведомость.

Обучающиеся, не прошедшие итоговую аттестацию допускаются до повторной итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

По результатам квалификационного экзамена выдается Свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в Свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющим образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющего образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором АНО ДО УЦ «Новое Поколение», осуществляющего образовательную деятельность.