

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений от 26.07.2017), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с учетом изменений от 29.12.2017г.), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013г. №1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный 333026), с изменением, внесенным Приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные Примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным Программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 (с учетом изменений от 26.05.2015г.), приказом Минсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н (с изменениями в ред. от 31.05.2011 Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» зарегистрировано в Минюсте РФ 06.10.10 № 18638), а так же на основании Устава и локальных актов АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

*Содержание Программы* представлено пояснительной запиской, учебным планом, Рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

*Целью Программы* является подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «А», способных организовать качественную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств.

Программа может быть использована при подготовке лиц, с ограниченными возможностями здоровья, при соблюдении условий без которых невозможно или затруднительно освоение Программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа используется также при подготовке лиц не достигших 18 лет. Лица в возрасте до восемнадцати лет допускаются к освоению Программы, при условии совмещения их обучения по основным общеобразовательным программам или образовательным программам среднего профессионального образования, предусматривающим получение среднего общего образования.

*Задачи Программы:*

- организовать обучающую среду для эффективного освоения учебных предметов Программы, на базе которых формируются умения, и приобретается практический опыт управления транспортным средством.
- сформировать знания, умения и практические навыки, необходимые водителям транспортных средств категории «А».

*Учебный план Программы* содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебным планом на реализацию Программы предусмотрено 133 часа при обучении вождению на транспортных средствах с механической трансмиссией, 131 час - с автоматической трансмиссией, из них практического обучения вождению 18/16 часов соответственно, теоретического обучения 76 часов, включая время, отведенное на квалификационный экзамен – 2 часа.

*Базовый цикл* составляет 86 аудиторных часов и включает в себя учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

*Специальный цикл* составляет 43/41 час, из них 25 часов аудиторных и 18/16 часов практического вождения. Цикл включает в себя учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "А";
- "Вождение транспортных средств категории "А" (с автоматической трансмиссией/с механической трансмиссией)".

Обучение ведется на русском языке в очно-заочной форме.

Учебный план предполагает реализацию Программы за 125/123 часа, недель – 10, согласно Календарному учебному графику.

*Учебная нагрузка* в один учебный день, согласно Календарного графика, составляет - не более четырех академических часов теоретических занятий и не более двух астрономических часов практического обучения вождению.

*Рабочие программы* учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется АНО ДО УЦ «Новое Поколение».

*Условия реализации* Программы содержат организационно-педагогические условия, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

*Организационно-педагогические условия* реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся АНО ДО УЦ «Новое Поколение» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

*Теоретическое обучение* проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

*Продолжительность учебного часа теоретических занятий* составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

*Аудиторная нагрузка* составляет 12 и 16 часов в неделю, но не более 4 академических часов в день, в соответствии с Календарным учебным графиком.

*Продолжительность учебного часа практического обучения вождению* составляет 1 астрономический час (60 минут), допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут, включая время на подведение итогов и заполнение документации. Между каждым часом перерыв 5 минут.

*Обучение вождению* проводится мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся согласно Графика обучения вождению.

*Педагогические работники*, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

*Информационно-методические условия* реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- Рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

*Материально-технические условия* реализации Программы представлены перечнем учебного оборудования, учебно-методическими пособиями.

В качестве тренажера, для первоначального обучения вождению, отработки правильной посадки водителей в транспортном средстве, используется учебное транспортное средство.

*Учебные транспортные средства* представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

*Участки автодрома* для обучения вождению транспортных средств категории «А», используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, соответствуют требованиям, предъявляемым к материально-техническим условиям реализации Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

*Система оценки результатов* освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

*Квалификационный экзамен* включает в себя проверку теоретических знаний и практических навыков по управлению транспортным средством категории «А».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

*Планируемые результаты* освоения Программы, содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в Квалификационных справочниках по профессии Водитель, а также в квалификационной характеристике водителя транспортного средства категории «А», регламентируемые Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А».