

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО ДО
Учебный АВТОМОТО центр
«Новое Поколение»



С.Г. Левин
14.09.2018 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**

*в Автономной некоммерческой организации
дополнительного образования
Учебный АВТОМОТО центр «Новое Поколение»*



НОВОСИБИРСК
2018 ГОД

Методическая разработка по организации учебного процесса в АНО ДО УЦ «Новое Поколение» составлена на основе Федерального закона "О безопасности дорожного движения", Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, на основании Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408.

Настоящая методическая разработка определяет основы организации учебного процесса по подготовке водителей автотранспортных средств. Непосредственным организатором и руководителем воспитательной и учебной работы является директор АНО ДО УЦ «Новое Поколение», под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Планирование учебного процесса осуществляется руководством АНО ДО УЦ «Новое Поколение». Планирование учебного процесса должно обеспечить своевременное и качественное выполнение установленных заданий по подготовке водителей транспортных средств, полную отработку учебных программ, методическую последовательность в изучении предметов, тем и упражнений, наиболее целесообразное использование учебно-материальной базы и учебного времени преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Перед началом учебного года в Учебном АВТОМОТО центре «Новое Поколение» должна быть разработана следующая организационно-планирующая документация:

№ п/п	Наименование документа	Место нахождения документа	Срок хранения	Примечание
1	Копия Лицензии с Приложениями	Стенд с документацией	Бессрочно	
2	Постановление Правительства РФ об оказании платных образовательных услуг	Стенд с документацией	Бессрочно	
3	Книга отзывов	Стенд с документацией	Бессрочно	
4	Журнал учёта результатов проверок	Стенд с документацией	3 года	
5	Примерная Программа подготовка водителей	Стенд с документацией	Бессрочно	
6	Рабочие Учебные планы	Стенд с документацией	Бессрочно	
7	Рабочие учебные Программы	Стенд с документацией	Бессрочно	
8	Расписание занятий по каждой учебной группе	Стенд с документацией	3 года	
9	Календарный график на каждую учебную группу	Стенд с документацией	3 года	
10	Журнал учёта посещаемости по каждой учебной группе	Методист	3 года	
11	Индивидуальная Карточка вождения (по каждому обучаемому)	Бухгалтерия	10 лет	
12	Табель учёта рабочего времени сотрудников подразделения	Бухгалтерия	Не хранится в подразделении	Предоставляется в бухгалтерию ежемесячно
13	Регистрационные списки ГИБДД (2-ой экземпляр)	Методист	Бессрочно	Копии заверенных в ГИБДД списков предоставляются в бухгалтерию

14	Договоры на оказание платных образовательных услуг по каждому обучаемому	Бухгалтерия	10 лет	
15	Приказы на открытие групп	Бухгалтерия	10 лет	
16	Приказы на закрытие групп	Бухгалтерия	10 лет	
17	Экзаменационные Протоколы с указанием номера Свидетельства	Методист	Бессрочно	
18	Свидетельства о профессии			Выдаются по регистрационным спискам
19	Методические рекомендации и материалы по проведению промежуточной и итоговой аттестации	методист	Бессрочно	
20	Методические рекомендации по ведению учебного процесса	методист	Бессрочно	
21	План совершенствования учебно-материальной базы на планируемый год	методист	3 года	
22	Должностные Инструкции по пожарной безопасности	Методист	Бессрочно	
23	Должностные Инструкции по охране труда	методист	Бессрочно	
24	Должностные Инструкции по безопасности дорожного движения	методист	Бессрочно	
25	Инструкции по занимаемой должности	методист	Бессрочно	
26	Учебная документация в соответствии с Программами подготовки водителей		3 года	
27	Учебные маршруты		Бессрочно	
28	Журнал учета выдачи Свидетельств		10 лет	

Календарный план

Календарный план основных мероприятий Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение» разрабатывается и утверждается директором, в нем предусматриваются основные мероприятия, проводимые АНО ДО УЦ «Новое Поколение»:

- собрания и совещания со всем составом АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;
- смотр готовности Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение» и учебно-материальной базы к началу нового учебного года;

Определяются также: сроки представления отчетов о выполнении плана подготовки по кварталам, состоянии учебно-материальной базы и сроки подготовки и выпуска обучаемых.

План подготовки водителей.

В плане предусматриваются места и сроки подготовки, специальности, планируемое количество обучаемых в каждой учебной группе и количество часов по теоретическим и практическим занятиям. План утверждается директором.

План методической работы.

План методической работы составляется и утверждается директором.

В плане предусматривается:

- основные формы методической работы, сроки их проведения, исполнители;
- мероприятия, проводимые с преподавательским составом (инструкторско-методические, занятия и методические инструктажи);

- индивидуальные задания преподавательскому составу АНО ДО УЦ «Новое Поколение»;

- мероприятия по повышению уровня методической работы преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

План совершенствования учебно-материальной базы.

- вопросы рационализаторской работы по изготовлению технических средств обучения.

Расписание занятий.

Расписание занятий на каждую учебную группу утверждается директором АНО ДО Учебный АВТОМОТО центр «Новое Поколение». В расписании указываются дата и время занятий, предмет обучения, номера тем и занятий и их наименование. Наименование предметов, тем занятий, упражнений и их номера должны соответствовать Программе.

График учёта вождения автомобилей.

Для ведения учёта отработанных упражнений запись в график вносит мастер производственного обучения на основании индивидуальной книжки учёта вождения обучаемого.

В график вписывается дата занятия, все упражнения, отрабатываемые с обучаемыми и количество часов.

График очередности обучения вождению.

График очередности обучения вождению составляется и подписывается мастером производственного обучения вождению на очередную неделю. При составлении графика учитывается, что обучаемый, прибывший на вождение первым, обязан участвовать в проведении контрольного осмотра автомобиля перед выходом из парка, а обучаемый, занимающийся последним, помогает производить ежедневное техническое обслуживание.

Схема учебных маршрутов вождения автомобилей.

Схемы учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатываются на основании Программы обучения, утверждаются директором АНО ДО Учебный АВТОМОТО центр «Новое Поколение». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учётом особенностей каждого упражнения.

Комплектование учебных групп.

Прием на автокурсы для обучения осуществляется на основании Заявления абитуриента (родителя или законного представителя) и Договора на оказание платных образовательных услуг.

Поступающий на обучение на автокурсы обязан предоставить следующие документы:

- заключение медицинского учреждения о годности к управлению автомобилем,
- паспорт или другой документ, удостоверяющий личность,
- две фотокарточки размером 3*4 на матовой бумаге.

Перед зачислением на учебу все граждане обязаны произвести оплату за обучение в соответствии с действующим положением об оплате за обучение. При наличии всех документов и оплаты директор издает Приказ о формировании учебной группы. За несколько дней до начала занятий директор или его заместитель собирают обучаемых и проводят с ними беседу / собрание, на котором объявляют номер группы, сроки и порядок обучения, требования, предъявляемые к обучаемым, представляют преподавателей и мастеров.

Количество обучаемых в одной группе должно быть не более 30 человек.

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Организация обучения в Учебном АВТОМОТО центре «Новое Поколение» должна обеспечивать выполнение основной задачи - подготовку квалифицированных водителей.

На автокурсах при подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов и диафильмов; самостоятельная работа;

практические занятия. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

Преподаватель или мастер производственного обучения вождению обязан для каждого занятия выбирать наиболее целесообразные методы обучения, исходя из требований Программы и условий, в которых проводится занятие: состава и уровня подготовки учащихся, степени сложности учебного материала, наличия и состояния учебного оборудования, места и времени проведения занятия.

Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа (беседы) или объяснения с целью лучшего усвоения учащимися нового учебного материала. В ходе занятий преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по ранее пройденному материалу; основная часть - сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть - ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы.

Практическое занятие - занятие по вождению автомобиля проводится с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения вождению.

На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания предстоящего занятия, повторение отдельных приёмов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

Во время учебной езды мастер производственного обучения вождению должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его одного за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей.

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебно-воспитательным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами производственного обучения вождению. Контроль должен осуществлять директор Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение» или его заместитель по учебно-воспитательной части.

На занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования, соответствие преподаваемого материала требованиям Программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической выучки учащихся. Результаты проверок занятий должны заноситься в Журнал учета занятий и при необходимости обсуждаться в педагогическом коллективе. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава АНО ДО УЦ «Новое Поколение» и своевременно устранены.

ПОРЯДОК ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДГОТОВКИ

Для проверки качества подготовки учащихся после окончания их обучения на автокурсах проводятся промежуточная и итоговая аттестации. Промежуточная аттестация проводится преподавателями по предметам и мастерами производственного обучения в виде комплексного зачета. Итоговую аттестацию (в виде квалификационного экзамена) организует директор Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение». Ко дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, заполнить Журнал учёта занятий. Экзамены по теоретическим предметам должны проводиться в классах, для чего в них необходимо сосредоточить учебные пособия. Проверка навыков вождения автомобиля проводится после сдачи экзаменов по теоретическим предметам. К выпускным экзаменам допускаются только те обучаемые, которые прослушали и усвоили Программу обучения в полном объеме. Для определения качества полученных теоретических знаний обучающихся, выявления их подготовленности в соответствии с требованиями учебных Программ и Планов по предметам проводится зачет.

Зачет проводится в очной форме на автоматизированном рабочем месте, либо методом письменного опроса. Учащемуся предоставляются для решения три билета (шестьдесят вопросов) из стандартного комплекта билетов утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России, по соответствующим категории «В». При работе на автоматизированном рабочем месте вопросы определяются Программой, при письменном опросе – преподавателем.

Для получения зачета необходимо без ошибок ответить на все поставленные вопросы. Лица, не получившие зачет, на аттестационные испытания не допускаются.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится как на площадке для учебной езды, так и на дорогах общего пользования. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений, а так же в режиме реального дорожного движения.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение».

Основным видом аттестационного испытания является квалификационный экзамен, состоящий из трех частей: теоретическая часть, практическая часть – вождение транспортного средства на закрытой площадке, практическая часть – вождение по дорогам общего пользования.

Теоретическая часть экзамена проводится с целью проверки теоретических знаний и определению возможности допуска экзаменуемого к практической части экзамена.

Форма проведения теоретической части экзамена – индивидуальная. Метод проведения – программированный контроль знаний (по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России), либо, в случае невозможности использования вышеуказанного метода, методом письменного опроса, по билетам утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России, на соответствующую категорию транспортных средств, номер билета определяется экзаменатором. Экзаменуемому предоставляется один билет, состоящий из двадцати вопросов, для ответов предоставляется двадцать минут. Хронометраж при программированном контроле ведется автоматически, при письменном опросе – экзаменатором, путем подачи команды, разрешающей приступить к работе с билетом.

Оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если экзаменуемый дал правильные ответы не менее чем на девятнадцать вопросов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ», и экзаменуемый не допускается до следующего этапа экзамена.

При программированном контроле, в случае, когда экзаменуемый допускает две ошибки, на мониторе высвечивается «ВЫ СДАЛИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН», согласно требованиям проведения экзамена в ГИБДД, заложенных в используемой лицензионной программе. В данной ситуации экзаменатор принудительно выставляет оценку «НЕ СДАЛ».

На проведение экзамена отводится два академических часа, при программированном контроле – время уменьшается до фактически затраченного.

Практическая часть экзамена на автодроме. Форма проведения практической части экзамена – индивидуальная. Проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений содержит:

Для экзаменуемых по категории «В» - шесть упражнений:

- «остановка и трогание на подъеме»
- «параллельная парковка задним ходом»
- «змейка»
- «разворот»
- «въезд в бокс»
- «повороты на 90 градусов»

Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России. Оценка «Выполнил» за упражнение выставляется, если при его выполнении набрано не более 5 штрафных баллов. Пересдача упражнения не допускается.

Оценка «СДАЛ» за второй этап выставляется, если выполнены все установленные упражнения, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ» и экзаменуемый не допускается до следующего этапа экзамена.

Практическая часть экзамена – вождение по испытательным маршрутам проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков самостоятельного управления транспортным средством конкретной категории в условиях реального дорожного движения.

Испытательные маршруты утверждены директором Учебного АВТОМОТО центра «Новое Поколение». Номер маршрута устанавливается в день экзамена

председателем экзаменационной комиссии автокурсов. Продолжительность экзамена на маршруте – двадцать минут. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Главным управлением ГИБДД МВД России.

Оценка «СДАЛ» за третий этап, и в целом за экзамен выставляется, если экзаменуемый набрал не более четырех штрафных баллов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

При получении оценки «НЕ СДАЛ» за любой из этапов, общая оценка экзамена - «НЕ СДАЛ». Учащийся обязан повторно сдать экзамен в полном объеме.

Результаты итоговой аттестации оформляются Протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается Свидетельство о профессии действующего образца и кандидаты в водители направляются для сдачи экзамена на право управления ТС в территориальный орган ГИБДД.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в Свидетельстве делается соответствующая запись.

Выдача Водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД, после сдачи экзамена на право управления ТС.

Председатель экзаменационной комиссии несет персональную ответственность за объективную проверку качества подготовки, за соответствие оценки истинным знаниям и практическим навыкам обучаемых.

Перед началом экзаменов председатель и члены комиссии обязаны ознакомиться с состоянием учебной базы АНО ДО УЦ «Новое Поколение», организацией учебного процесса и готовностью учебных классов и мест для проведения экзаменов. Кроме этого, необходимо проверить наличие Приказов о формировании учебной группы, Договоров, уплату всеми обучающимися стоимости обучения, правильность оформления Журнала учёта занятий и индивидуальных книжек учёта вождения, а также распределить обязанности среди членов экзаменационной комиссии.

По результатам проверки и изучения документов председатель экзаменационной комиссии принимает решение о приёме экзаменов в учебной группе и персональном допуске обучаемых к экзаменам.

В случае разногласия между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний каждого обучаемого. На приём экзаменов каждой учебной группы водителей отводится два дня: один день теоретический, другой практический.

Средний балл группы, полученный на квалификационном экзамене, можно принять за один из критериев подготовки группы.

Обучаемые, не сдавшие экзамены вместе со своей учебной группой по уважительной причине, а также получившие неудовлетворительную оценку, к экзаменам допускаются с очередными группами не ранее семи дней после первого экзамена.

Если обучающийся в течение трех месяцев не сдает экзамена по практическому вождению, ему повторно назначают сдачу теоретического экзамена. Результаты квалификационных экзаменов анализируются и обсуждаются с преподавателями и мастерами производственного обучения.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

К учебно-материальной базе АНО ДО УЦ «Новое Поколение» относятся классы с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, закрытые площадки, учебные автомобили.

В предлагаемом разделе методического пособия рассматриваются требования, предъявляемые к материальному обеспечению и оформлению классов, используемых для проведения теоретических занятий.

Площадь класса должна соответствовать посадочным местам. Для размещения обучаемых устанавливаются столы и стулья из расчета одновременной посадки группы до 30 человек.

Для преподавателей оборудуют рабочее место. Остальное оборудование учебных классов должно проводиться в соответствии с Перечнем, установленным Программой подготовки водителей транспортных средств.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя:

- психофизиологических оценка готовности к психофизиологическому тестированию,
- восприятие пространственных отношений и времени,
- глазомер,
- устойчивость, переключаемость и распределение внимания,
- память, психомоторику, эмоциональную устойчивость,
- динамику работоспособности,
- скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук;
- свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не

менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно:

(7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров "О Правилах дорожного движения".

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,496 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Размеры автодрома позволяют одновременно разместить все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой.

Поперечный уклон участков автодрома обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100 промилле.

Обучение в темное время суток не производится из-за отсутствия искусственного освещения на Автодроме.

УСЛОВИЯ ПИТАНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

В соответствии с ФЗ «Об образовании» организация питания обучающихся возлагается на организации, осуществляющие образовательную деятельность.

Согласно пункта 10 Приказа Министерства образования и науки РФ № 178 от 11.03.2012 года «Об утверждении методических рекомендаций по организации питания обучающихся и воспитанников образовательных учреждений» интервалы между приемами пищи обучающихся образовательных учреждений рекомендуется составлять не менее 2-3 часов и не более 4-5 часов.

В соответствии с утвержденным Расписанием занятий в нашем Учебном АВТОМОТО центре «Новое Поколение» продолжительность двух пар по Программе подготовки водителей транспортных средств составляет не более 3 часов.

Таким образом, для организации, осуществляющей образовательную деятельность по Программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» отсутствует правовая необходимость в организации питания обучающихся.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Санитарные и гигиенические нормы выполняются, уровень обеспечения охраны здоровья обучающихся соответствует установленным требованиям.